



L'histoire du Domaine de la Courbe

Dès le XIVème siècle un moulin à farine est mentionné sur ces lieux. En 1850, Joseph Claude Tonnelier fait construire une grande papeterie sous la direction de Charles Callon, ingénieur professeur à l'école centrale des arts et manufactures et spécialiste des installations hydrauliques. Trois turbines de trente chevaux entraînent 12 cylindres tandis qu'une quatrième plus petite actionne les deux machines à papier. Callon serait aussi à l'origine de la construction de la barre de logements ouvriers de 170 mètres (détruite dans les années 60). Le papier est fabriqué à partir de chiffons. Tonnelier construit d'autres papeteries sur le Loir : Cherré, Varennes, Les Navrans et un atelier à La Flèche. Il fait construire le château de Bouchevreau à La Flèche qui sera sa demeure. De 1860 à 1866, M. Tonnelier demande l'autorisation d'installer trois machines à vapeur pour fournir la vapeur nécessaire pour chauffer les cylindres sécheurs et lessiveurs. A partir de 1874, Léon Gaudineau, le gendre de Tonnelier, fabrique des papiers fins genre anglais tonley mill. L'ensemble du système hydraulique-thermique, porte la capacité de l'usine à 200 chevaux en 1899. Léon Gaudineau se désintéresse de la production et laisse l'usine tourner sans investir dans de nouvelles machines, la production s'arrête dans les années 50. Le site, repris dans les années 60, voit l'arrivée de nouvelles industries, notamment des fabriques de sièges et de menuiserie, qui furent en activité jusqu'à la fin des années 90.

Since the 14th (fourteenth) century, a flour mill was mentioned in this place. In 1850, Joseph Claude Tonnelier had an important paper mill built by Charles Callon, engineer teacher at the manufacture and art main school and also specialist in hydraulic facilities.

Three big turbines lead twelve cylinders, while a fourth, smaller, leads the two paper engines. Furthermore, Callon might be behind the construction of the workers apartment block (170 meters long) which was destroyed in 1960. Paper was made from rag. Tonnelier built some other paper mill on the Loir : Cherré, Varennes, Les Navrans and a factory in La Flèche. He had the castle of Bouchevreau built which became his own house. From 1860 to 1866, M. Tonnelier asked the authorization for the install of three steam engines in order to give vapor necessary in the heating up of cylinders drier.

Starting from 1874, Léon Gaudineau, Tonnelier's son-in-law, made fine paper style English "Tonley mill". The whole parts of the hydraulic-thermal system enable the factory to have a 200 horsepower in 1899. Leon Gaudineau lost his interest in manufacturing and the production continued without invest until the end in 1950. This site, purchased in 1960, became a new factories facility as seats and carpentries manufacturing plants. All the manufacturing activity stopped in the 90's.

